Mobil

# Mobil Outboard Plus

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Olio dalle prestazioni superiori per motori fuoribordo due tempi

## Descrizione Prodotto

Il Mobil Outboard Plus è un olio motore ad alte prestazioni, per motori due tempi, sviluppato per molti dei motori due tempi a prestazioni elevate, raffreddati ad utilizzati come fuoribordo in applicazioni marine. Il Mobil Outboard Plus è prediluito per facilitarne la miscelazione quando aggiunto al carburante.

## Prerogative a Benefici

Il Mobil Outboard Plus è formulato con oli minerali convenzionali severamente raffinati ed un pacchetto di additivazione esente da ceneri e disperdente che f straordinaria protezione contro la formazione dei depositi allo scarico, usura e corrosione. La formazione di depositi sulla candela e la preignizione sono minimizzati assicurando un livello di servizio impeccabile. Il prodotto è idelale per l'uso sia sui moderni motori due tempi sia su modelli più datati. Le principali prerc e benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi a Potenziali Benefici |
|---|---|
| Buona stabilità termica ossidativa e controllo della for mazione dei depositi | Motori più puliti, con conseguenti minori incollamenti delle fasce e rigatura dei cilindri, maggiore durata de tore e un funzionamento più affidabile. |
| Straordinaria protezione antiusura | Maggiore durata dei componenti critici del motore |
| Eccellenti proprietà di protezione dalla corrosione | Maggiore durata del motore |
| Promuove una combustione più pulita e ridotta forma zione di depositi in camera di combustione | Reduce lo sporcamento della candela e la formazione di depositi allo scarico minimizzando i fenomeni di p nizione, aumentando la vita delle candele e delle valvole, ed aumentando l'efficienza del combustibile. |
| Buone prestazioni sia a bassa che alta temperatura | Ampio campo applicativo di temperature |
| Non tossico per la vita marina | Non ha effetti nocivi a lungo termine per la vita marina |

## Applicazioni

- Il Mobil Outboard Plus è raccomandato da ExxonMobil per essere utilizzato su tutti motori due tempi fuoribordo, più piccoli o più vecchi , ad elevate pres raffreddati ad acqua. ExxonMobil raccomanda anche Mobil Outboard Plus per l'utilizzo sui motori due tempi fabbricati da Johnson, Mercury, OMC, Evi Mariner, Force, Mercruiser, Yamaha, Suzuki, Nissan e Tohatsu o dove vengano richiesti dei lubrificanti con livelli di qualità NMMA TC-W, TC-WII o TC-W3.
- ExxonMobil raccomanda anche Mobil Outboard Plus per l'utilizzo per servizio leggero o moderato su motori due tempi raffreddati ad aria utilizzati per falc motoseghe e tosaerba.

## Specifiche a Approvazioni

| Mobil Outboard Plus incontra o supera i requisiti del: | |
|---|---|
| API TC | X |
| NMMA TC-W3 | X |

## Caratteristiche Tipiche

| Mobil Outboard Plus | |
|---|---|
| Viscosità , ASTM D 445 | |
| cSt @ 40° C | 52.9 |
| cSt @ 100° C | 8.8 |
| Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874 | N/A |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -36 |
| Punto di infiammabilità , °C, ASTM D 92 | 114 |

| Mobil Outboard Plus | |
|---|---|
| Densità @15 °C kg/l, ASMT D 4052 | N/A |
| Colore | Rosso |

## Salute a Sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni pre seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizza scopi diversi da quelli per quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto in accordo alla nor vigente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegasus sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

09-2019

**Esso Italiana s.r.l.**
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: https://www.mobil.it/it-it/contact-us

800.011723
http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All pr may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is inten override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit